

## **Funções do farol de neblina**

### **Física**

Enviado por: [\\_fernandazacarias@seed.pr.gov.br](mailto:_fernandazacarias@seed.pr.gov.br)

Postado em: 05/03/2015

Por CH Estrada iluminada: Como funciona o farol de neblina dos carros? Primeiro, é preciso desfazer o mito de que o farol de neblina funciona por causa de sua luz amarela. Nem todos os faróis de neblina emitem luz amarela e, atualmente, existem poucos deles com essa cor. O efeito que se tem não é por causa do comprimento de onda da luz amarela – que supostamente seria menos espalhada pelas partículas da neblina. O farol de neblina ilumina a estrada melhor do que o farol usual por simples questões de geometria, tanto na colocação no para-choque quanto na confecção da lâmpada. A neblina geralmente inicia aproximadamente 50 cm acima da superfície da estrada. Os faróis de neblina são confeccionados e montados de modo que seus feixes luminosos fiquem restritos a essa faixa livre de partículas suspensas no ar. Eles são projetados para que o feixe emitido seja achatado na vertical e alargado na horizontal. Esse alargamento é para cobrir boa parte da estrada. Para que a luz não ultrapasse os 50 cm livres de partículas da neblina, os faróis são instalados na parte de baixo do para-choque. Então, enquanto a luz emitida pelos faróis normais é espalhada pela neblina, formando um paredão de luz difusa, a luz dos faróis de neblina se propaga normalmente ao longo de vários metros, de modo que o condutor tenha boa visibilidade, e os motoristas em sentido contrário tenham maior precisão na localização do automóvel. É simples assim! Carlos Alberto dos Santos Instituto Mercosul de Estudos Avançados Universidade Federal da Integração Latino-americana Texto originalmente publicado na CH 322 (janeiro/fevereiro de 2015). Esta notícia foi publicada em 10/02/2015 no site <http://cienciahoje.uol.com.br/>. Todas as informações nela contida são de responsabilidade do autor.